

Снегоболотоход гусеничный ТТМ-5906

Гусеничный снегоболотоход ТТМ-5906 представляет собой плавающее транспортное средство высокой проходимости, предназначенное для перевозки различных грузов, буксировки прицепов массой до 5,5 т и других транспортных работ преимущественно в районах Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Снегоболотоход ТТМ-5906 рассчитан на эксплуатацию (при безгаражном хранении) в условиях бездорожья, включая снежную целину, сыпучие пески и болота всех типов с преодолением на плаву водных преград, допускается применение водометного движителя.

Краткие технические характеристики:

Масса машины снаряженная, кг	12500
Грузоподъемность машины (с пассажирами и водителем) при эксплуатации на суше, кг:	6000
Грузоподъемность машины (с пассажирами и водителем) при эксплуатации на воде, кг:	4000
Количество мест в кабине	8
Среднее удельное давление на грунт, МПа (кгс/см ²)	0,0225 (0,23)
Максимальная скорость по суше с полной нагрузкой, км/ч	45
Скорость на плаву, км/ч	5
Максимальный угол подъема при движении по сухому задернённому грунту с полной нагрузкой, градусов	30
Максимальный угол крена на сухом задернённом грунте, градусов	25
Минимальный радиус поворота, м	2,35
Габаритные размеры, мм:	
длина	6923
ширина на гусеницах с уширителями	3150
высота	2730
Толщина днища корпуса, мм	4, 6
Дорожный просвет, мм	420
Модель, тип двигателя	КАМАЗ 740.51-320, четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	235 (320)
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс м)	1275 (130)
Удельный расход топлива, г/кВт*ч (г/л.с.*ч)	204 (150)
Объем топливных баков, л	2 бака, расположенных под полом грузовой платформы, ёмкостью 360 л каждый
Коробка передач	9-ст, механическая 9S 1310 ТО фирмы ZF
Тип движителя	Гусеничный, с цепочным зацеплением и передним расположением ведущих колес

Основные габаритные размеры

